気候変動に関する考え方

地球温暖化による気候変動は、人間の生活や自然の生態系にさまざまな影響を与えています。その地球温暖化の主たる原因 は温室効果ガス(以下、GHG)であり、GHGを削減させることは企業における社会的責任であると考えています。

サンゲツグループから排出されるGHGは、主に工場、事務所、倉庫にて使用する天然ガス・都市ガス・灯油、営業車両等で 使用するガソリン・軽油等(※1 Scope1)、また電気を起源とした温室効果ガス(※2 Scope2)で構成されております。G HGを削減させるためには、エネルギーを最小限に無駄なく有効活用することが必要であり、エネルギー削減を推進すること が地球温暖化防止、地球資源の有効活用に繋がると考えております。

また、当社の事業活動に伴って排出されるGHGはScope3が9割以上を占めており、サプライチェーンを含めたGHG排出量 削減の取り組みがより重要と認識しています。

特に、全体の8割以上を占めるカテゴリ1(購入した製品、サービス)での排出状況を可視化すべく、仕入先へのエネルギー 調査およびエンゲージメントを通じ、排出量削減に取り組んでいます。

※1:Scope1…サンゲツの事業活動による排出、燃料使用に伴う直接排出 ※2:Scope2…外部から購入する電力や熱の使用に伴う間接排出

サンゲツグループのGHG排出量

			2023年度実績			
		Scope1 (t-CO2e)	Scope2 (t-CO2e)	Scope3 (t-CO2e)	売上構成比 (%)	
	サンゲツ	1,172	3,699			
	クレアネイト	9,138	6,945	497,848	84	
	フェアトーン	141	24			
	サンゲツヴォーヌ	45	5			
インテリア*	サンゲツ沖縄	16	54			
12595	壁装	28	8	-	-	
	Koroseal Interior Products Holdings, Inc	1,537	2,216	-		
	Goodrich Global Holdings Pte., Ltd	200	386	-	13	
	Sangetsu Goodrich China Co.,Ltd	11	30	-		
	Goodrich Global Limited	0	18	-		
エクステリア	サングリーン	278	188	-	3	
物流	クロス企画	687	10	-	-	
	合計	13,253	13,583	497,848	100	

2023年度時点の国内・海外グループ会社を全て集計しています。 ※スペースクリエーション事業を含む

GHG排出量(Scope 1,2)

サンゲツグループ 基準年度2021年度:30,477t-CO2e

2023年度	目標	26,210t-CO2e	2021年度比 14%削減
	実績	26,836t-CO2e	2021年度比 12%削減
2025年度	目標	21,943t-CO2e	2021年度比 28%削減
2029年度	目標	13,714t-CO2e	2021年度比 55%削減

サンゲツグループGHG排出量削減計画



サンゲツ単体 基準年度2018年度: 8,118t-CO2e

2022年	目標	4,871t-CO2e	2018年度比 40%削減	
2023年度	実績	4,871t-CO2e	2018年度比 40%削減	
2025年度	目標	3,247t-CO2e	2018年度比 60%削減	
2029年度	目標	カーボンニュートラル		

サンゲツ単体GHG排出量削減計画



エネルギー消費量

サンゲツグループ 基準年度2021年度:532,410GJ

2023年度	目標	521,762GJ	2021年度比 2%削減
	実績	580,869GJ	2021年度比 9%増加
2025年度	目標	511,114GJ	2021年度比 4%削減

サンゲツグループエネルギー消費量削減計画



サンゲツ単体 基準年度2018年度: 148,151GJ

2023年度	目標	142,225GJ	2018年度比 4%削減
	実績	121,626GJ	2018年度比 18%削減
2025年度	目標	139,262GJ	2021年度比 6%削減

サンゲツ単体エネルギー消費量削減計画



TCFDへの対応

持続可能な社会の実現に、企業としてより主体的に参画するため、2021年10月に「TCFD(気候関連財務情報開示タスクフ ォース)」提言に賛同を表明しました。環境負荷の低減に向け、対応を進めています。

ガバナンス

気候変動への対応は、社長を委員長とするESG委員会のもとに設置した環境分科会や社会資本分科会で行っており、取り組 みを推進しています。特に気候変動を主要テーマとして取り扱う環境分科会には、環境施策の企画・立案を担うESG推進 課、エネルギー使用を伴うファシリティや車両管理を担う総務部門、商品開発を担う各プロダクトユニット、ロジスティク スセンターを運営するロジスティクス部門、営業を担う事業部門などさまざまな部署が参加しています。分科会では、事業 活動によるGHG排出の環境負荷といったマテリアリティに対し、中長期的に掲げる目標の達成に向けた段階的目標を設定 し、削減計画の策定や施策の検討、実行といった気候変動への対応を進めています。これらの取り組みは四半期ごとに進捗 状況をレビューし、取締役会にて年2回の進捗状況に関する管理・監督を行う仕組みになっています。

また、当社は、気候変動リスクへの対応として、2022年に社長を委員長とする全社リスク管理委員会のもとに「気候変動リ スク部会」を新設し、組織的な管理体制を構築しました。当該部会のもと、気候変動に関する各リスクを、法規制・技術・ 市場・評判といった移行リスクと、急性・慢性的といった物理的リスク等の区分に沿って分析し、スペースプランニング部 門・ロジスティクス部門・事業部門と緊密に連携し、具体的な管理指標を設定したうえで、リスクの監視と対応を行ってい きます。

戦略

当社では、気候変動が与える影響を経営戦略に反映させるため、TCFDの枠組みに沿った戦略策定を進めており、最初のス テップとして、気候変動によるリスクと機会の特定を実施しました。気候変動リスクは全社重要リスクの一つと位置付けて おり、2022年度には「全社リスク管理委員会」において「気候変動リスク部会」を設定し、組織的な管理体制を構築しまし た。社長を委員長とする「全社リスク管理委員会」では、当社グループ全体の企業価値の維持・向上に努め、リスクの未然 防止および発生時の影響最小化に向けた取り組みを推進しています。当該部会のもと、気候変動に関する各リスクを政策や 法規制、市場における移行リスクと、異常気象や気温上昇に伴う物理的リスクの区分に沿って分析し、リスクの監視と対応 を行っています。

リスクと機会

リスク/機会		項目			
	法規制	• GHG排出やプラスチックに対する規制強化による収益の圧迫			
	技術	• 脱炭素・再生材使用・リサイクル技術の不足			
	市場	• 脱炭素技術やリサイクル設備を導入することでの設備コスト増			
		• リサイクル可能商品の回収にかかるコストの増加			
		• 脱炭素 (CO2フリー)・再生原材料への切換による原価アップ			
移行リスク		• 事業活動に伴う排出のオフセットによるコスト増			
		• 消費者行動の変化による販売機会の喪失			
		・・・・既存製品のニーズ減退			
		・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			
	評判	• 脱炭素製品、回収・リサイクルできる製品が提供できないことによる評判低下			
		• サンゲツブランドの指名買いの低下・ESG投資家からの失望			
	急性	• 台風やゲリラ豪雨など自然災害(洪水や浸水、強風)の激甚化による、			
物理リスク		安定供給(仕入~納品・施工迄)に資する各機能の棄損と停止			
	慢性	• 平均気温上昇に伴う空調などの稼働コスト増大			
	資源の効率性	• 資源循環することによる資源の効率性向上			
	エネルギー源	• 商品・見本帳における低炭素エネルギー(再生可能エネルギーなど)での製造			
	製品/サービス	• 商品・見本帳を低炭素化することによる環境配慮対応			
		• 資源循環することによる環境配慮対応			
機会	市場	• 低炭素商品・見本帳の拡充による環境配慮ニーズへの対応			
_		• 再生材使用/リサイクル可能商品の拡充による環境配慮のニーズへの対応			
	強靭性 (レジリエンス)	• 商品・見本帳の低炭素化といったニーズの変化に対する、			
		よりサステイナブルな商品・サービス提供			
		• バージン材等の資源枯渇リスクに対応する資源循環フロー構築、			
		サステイナブルな商品・サービスの提供			

▋指標と目標

指標		2023年度実績	2025年度目標	2029年度目標
GHG排出量	連結	12%削減	28%削減(2021年度比)	55%削減(2021年度比)
(Scope1,2)	単体	40%削減	60%削減(2018年度比)	カーボンニュートラル
エネルギー消費量	連結	9%増加	4%削減(2021年度比)	-
	単体	18%削減	6%削減(2018年度比)	-

カーボンニュートラル実現に向けて

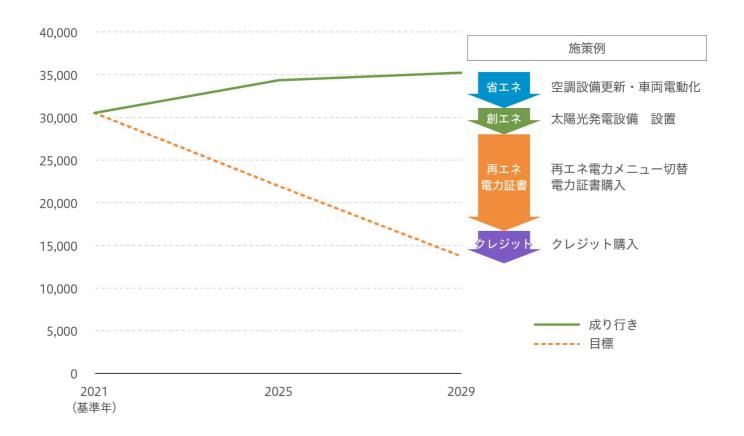
地球温暖化による気候変動は、人間社会と生物多様性を含む生態系に大きく影響するものであるとIPCC※の報告にあり、そ の地球温暖化の主たる原因はGHG排出量の増加と言われています。パリ協定では、途上国を含む全ての主要排出国にGHG排 出量削減を求め、日本政府は2050年の排出量実質ゼロ(カーボンニュートラル)を目標としています。

こうした中で、企業としてその土台ともいえる環境の保全は必須の取り組みであるという認識のもと、サンゲツ単体では20 30年3月期カーボンニュートラルを目標に設定しました。

当社のGHG排出量削減の取り組みは、これまでも事務所やロジセンターの省エネ設備更新、営業車両のハイブリッド化やエ コドライブの推進、CO2排出係数の少ない新電力への切替などを行ってきましたが、2030年の目標達成に向けて、省エ ネ、創エネ、再エネ、オフセットの4つの施策を中心に削減に取り組んでいきます。省エネは自社物件の空調設備更新、創 エネは太陽光発電設備の設置、再エネでは営業車両のハイブリッド化およびEV化、再エネ電力メニューへの切替、オフセッ トではクレジットの購入といった各施策を計画しています。それぞれの施策を着実に実施し、2030年までにGHG排出量の 実質ゼロに向けて取り組んでいきます。

※IPCC(Intergovernmental Panel on Climate Change): 気候変動に関する政府間パネル。 世界中の科学者の協力のもと、定期的に報告書を作成し、気候変動に関する最新の科学的知見の評価を提供している組織。

GHG排出削減 ロードマップ(サンゲツグループ)



グループ全体のGHG排出量削減に向けた取り組み

当社では、グループ全体におけるGHG排出量を算定し、削 減に取り組んでいます。グループ全体では、商品の製造機 能を持つ会社が総排出量の約8割を占めており、環境負荷 低減を実現するためには、製造部分の排出削減を進める必 要があります。グループ全体での2030年を見据えた具体的 な目標・計画を立て、事務所やオフィスの電力使用におい ては再エネ電力への切替、製造にかかるエネルギーにおい ては省エネ設備への更新といった、各社の事業の特徴に合 わせた削減施策を実行していきます。

グループ全体でのGHG排出量(Scope1,2)の内訳 サンゲツ 18.8%



GHG排出量/エネルギー消費量の削減に向けた取り組み

社有車両における低燃費への推進 【省エネ】

2015年から「エコドライブ活動」をスタートし営業車両 においては、ハイブリッド車両を中心とする環境対応/低 燃費車への全面移行を進めており、2023年度時点で低燃 費車両移行比率は88%となります。

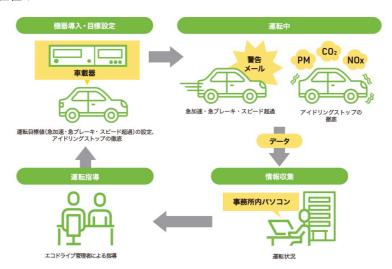
また、全営業車両にGPSを利用したSmartDrive Fleetを装 備させ、急加速・急ブレーキ・スピード超過等の情報を本 社にて収集し、安全管理とともに温室効果ガスの削減に繋 がるエコドライブを強化しています。

2018年度には、エコドライブ活動コンクール(主催:公 益財団法人交通エコロジー・モビリティ財団)の一般部門 において、最高賞となる「環境大臣賞」を受賞しました。

ガソリン使用量の推移および低燃費車(HV·EV)比率



SmartDrive Fleetの仕組み



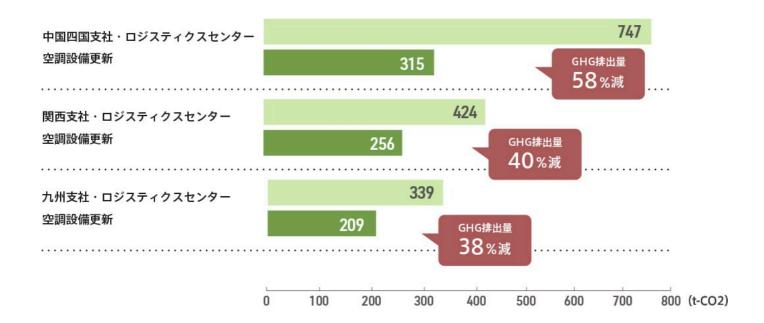
【創エネ】 太陽光自己託送システムで創エネを促進

2024年2月より、中部LCIIの太陽光発電設備で発電され た電力の一部を、愛知県名古屋市にある本社・中部支社へ 送る自己託送を開始しました。自己託送とは、自社が保有 する施設で発生した再生可能エネルギーを、電力会社の送 配電網を通じ、遠隔地にある自社施設で使用する仕組みで す。中部LC II の太陽光パネルで年間1,230MWhの発電量 を見込んでおり、総発電量の約53%を中部LC II と隣接する 中部LCIで自家消費しています。さらに、このたびの自己 託送の開始により、総発電量の約36%をLCⅡから離れた 名古屋本社・中部支社で使用することが可能になりまし た。これにより、サンゲツ単体では約12%の電力使用削減 につなげています。



【省エネ】 自社物件の修繕計画に合わせた省エネ設備の導入

当社の社屋の多くは自社物件です。この自社物件の計画的修繕に合わせて設備の省エネ化を進めています。 修繕計画に伴う設備の更新においては、各支社の照明・誘導灯のLED化、エレベーター主要備品交換に伴う省エネ化で約23 Ot-CO2eの削減、本社の誘導灯のLED化で約4t-CO2eの削減、本社のエレベーターの主要備品交換に伴う省エネ化で約5t-C O2eの削減、空調設備の更新では、関西支社で約170t-CO2e、中国四国支社で約430t-CO2e、九州支社で約130t-CO2e削 減し、東京支社では設備更新を実施しました。今後も、建物設備修繕計画に合わせて省エネ設備を導入し、GHG削減活動を 進めていきます。



電力調達におけるGHG排出量削減 【再エネ】

当社のScope1,2におけるGHG排出量のうち、約7割が電気使用によるものです。GHG排出量の削減にあたっては、電気使 用量の削減だけではなく、GHG排出量の少ない電気を購入することもGHG排出量を削減する1つの手段と考えています。 当社では2016年1月より、電気を多く使う高圧電力の拠点を、CO2排出係数の少ない電力会社からの供給に切り替えを行っ ています。

発電した電力の別拠点での利用(自己託送)、電力調達における再生可能エネルギー電力メニューへの切替を開始し、CO2フ リー電力を使用した事業所は2024年3月末時点で8拠点となりました。

【省エネ】 電気使用効率の向上

設備等を更新するハード面での取り組みだけでなく、運用によってエネルギーを削減するソフト面での対策も推進していま す。自社製品である遮熱フィルムをガラス面に施し空調効率を向上、またデマンドコントローラー導入により最大電力の制 御、冷暖房温度の上げ下げや、運転時間の短縮等の空調管理の厳密化を実施しています。 2018年度においては、クラウド 化によるサーバーの削減、省電力タイプのパソコンの全社導入などのエネルギー削減により、事業所・ロジセンターでのCO 2の排出削減を進めています。

Scope3への対応

当社では、事業活動が及ぼす環境影響を抑制すべく、201 7年度よりサプライチェーン全体におけるGHG排出量「Sc ope3」の算定を開始しました。サプライチェーンにおける CO2排出量を見える化することで、GHG排出量の継続的な 削減に貢献していきます。

詳細はこちら : P55「GHG排出量 (Scope3)」



Cat1:購入した製品サービス Cat4:輸送、配送(上流) Cat9:輸送、配送(下流)

■ サプライチェーンにおけるGHG排出量の把握

当社では2017年度よりサプライチェーン全体におけるGHG排出量を算定・開示しています。当社のGHG排出量はScope1,2 は僅かである一方、製品製造に伴うScope3(カテゴリ1:購入した製品・サービス)では約9割を占めており、ファブレスを 主とする当社にとって、サプライチェーン全体のGHG排出量削減を進めるには、仕入先と協業した削減取り組みが不可欠で あると考えています。

ただ、従来の算定方法はサプライチェーン全体の仕入額に排出係数を掛け合わせる簡易算定であり、仕入先の削減努力は反 映されない方法であるため、2020年度より仕入先ごとのエネルギーデータを集計し、個別にGHG排出量を把握する取り組 みを開始しました。

今後はサプライチェーン全体でのGHG排出量削減を目指すとともに、GHG排出など環境負荷の小さい仕入先からの調達を積 極的に行い、長期安定的な取引関係の構築を目指していきます。